

Przygotowanie do jazdy

1. Ustawiamy fotel kierowcy:

- zajmujemy miejsce za kierownicą
- sprawdzamy, czy fotel ma regulację wysokości, jeśli tak, to ustawiamy jak najwyżej (indywidualnie do potrzeb), aby mieć największe pole widzenia przez przednią szybę
- przesuujemy fotel do przodu lub do tyłu, tak, aby lewa noga po wciśnięciu pedału sprzęgła do podłogi była lekko zgięta w kolanie
- lewą ręką zwalniamy blokadę kolumny kierownicy i regulujemy jej położenie w pionie (górze/dół) i w poziomie (do siebie/od siebie), tak, aby kierownica nie zasłaniała zegarów, blokujemy kolumnę kierownicy
- za pomocą dźwigni przy oparciu fotela lewą ręką regulujemy nachylenie oparcia pleców, tak, aby nadgarstek prawej ręki wyprostowanej w łokciu położony w najwyższym punkcie kierownicy, mógł zginać się na kole kierownicy, a plecy przylegały do oparcia fotela
- regulujemy wysokość zagłówka, tak, aby górna krawędź zagłówka była na wysokości czubka głowy

2. Ustawiamy lusterka:

- prawą ręką ustawiamy lusterko wewnętrzne umieszczone u góry, na środku przedniej szyby, tak, aby widzieć w nim całą tylną szybę
DOPIERO TERAZ włączamy zapłon (samochód powinien być na „luzie”, czyli dźwignia zmiany biegów w pozycji neutralnej - nie jest włączony żaden bieg)
- za pomocą przycisków na kokpicie po lewej stronie kierownicy ustawiamy lusterka zewnętrzne:
 - ⌚ prawe lusterko - tak żeby w lewym dolnym rogu lusterka widzieć maksymalnie przód klamki drzwi przednich.
 - ⌚ lewe lusterko - tak żeby w prawym dolnym rogu lusterka widzieć maksymalnie przód klamki drzwi przednich.

3. Zapinamy pasy bezpieczeństwa (pas nie może być poskręcany, powinien być napięty, przebiegać blisko szyi, ale jej nie dotykać).

4. Uruchamiamy silnik.

5. Włączamy światła mijania.

6. Upewniamy się o możliwości jazdy:

- sprawdzamy, czy nie palą się czerwone ikonki na desce rozdzielczej (m.in. niedomknięte drzwi samochodu, niezapięte pasy, zaciągnięty hamulec awaryjny zwany ręcznym, niski poziom płynów hamulcowego i chłodzącego oraz oleju silnikowego)
- wykluczamy prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym
- oceniamy sytuację wokół pojazdu.

7. Płynnie ruszamy (opuszczamy dźwignię hamulca awaryjnego jeśli był zaciągnięty, łagodnie puszczaemy sprzęgło, powoli wciskamy pedał gazu).