

Przebieg egzaminu praktycznego

1. Sprawdzenie stanu technicznego pojazdu (komputerowe losowanie jednego rodzaju świateł i jednego z elementów pod pokrywą silnika bądź sygnału dźwiękowego).
2. Przygotowanie do jazdy.
3. Zadania na placu manewrowym:
 - uruchomienie silnika, włączenie świateł mijania i jazda pasem ruchu
 - ruszanie na wzniesieniu

Kryteria zaliczające manewr „jazda pasem ruchu”

- płynna jazda do przodu i do tyłu po prostej i na łuku oraz zatrzymanie pojazdu w polu, tak aby obrys samochodu nie przekraczał linii
- w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu i lusterka

Kryteria kończące egzamin z wynikiem negatywnym

- dotknięcie pachołka lub tyczki
- wyjechanie całym kołem poza linię zewnętrzną pasa ruchu

Kryteria umożliwiające powtórzenie manewru „jazda pasem ruchu”

- zatrzymanie się podczas jazdy do przodu i do tyłu w miejscu do tego niewyznaczonym
- zgaśnięcie silnika podczas jazdy
- najechanie kołem na linię zewnętrzną pasa ruchu

Kryteria zaliczające zadanie „ruszanie na wzniesieniu”

- przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 20 cm, a silnik nie może zgasnąć

Kryteria kończące egzamin z wynikiem negatywnym

- dwukrotne zgaśnięcie silnika
- cofnięcie się pojazdu więcej niż 20 cm

Osobie egzaminowanej przysługuje druga próba, w przypadku nie zaliczenia zadania za pierwszym razem.

4. Manewry w ruchu miejskim:

Miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej, możliwa jest jedna korekta toru jazdy, w trakcie wykonywania manewru nie można najechać na krawężnik (można go dotknąć), należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu z obu stron, parkowanie musi odbywać się zgodnie z zachowaniem zasad ruchu drogowego

- parkowanie skośne przodem
- parkowanie prostopadłe przodem
- parkowanie równoległe tyłem
- zawracanie: z trzykrotną zmianą kierunku jazdy (tzw. „koperta”), z wykorzystaniem infrastruktury (np. brama, uliczka, wjazd, podjazd itp.). Zawracanie musi odbyć się przy użyciu biegu wstecznego.

5. Jazda w ruchu miejskim trwa min. 25 minut.

UWAGA!

- * Środkowy pas ruchu na placu egzaminacyjnym w PORD/Gdynia ma spad na końcu!